



sans nettoyage, ce n'est pas le même voyage !

Solidaires

Tous les jours nous assurons le nettoyage des trains.

Ce travail est essentiel. Pourtant, nous ne sommes pas assez pour le faire correctement. Par exemple, nous ne sommes que 2 agents pour nettoyer un TGV 2 étages et 1 seul agent pour nettoyer les TER.

C'est insuffisant pour effectuer le travail correctement.

Nous étions 150 agents sur la Bretagne il y a 10 ans. Aujourd'hui en 2024, nous ne sommes plus que 72 agents !!!

Moitié moins !!!

Il y a plus de trains qu'avant et le nettoyage reste un travail physique.

Quelle est la réponse de l'USP face au sous-effectif ?

Un management qui nous pousse à bout, des **sanctions disciplinaires** que les salariés n'arrivent plus à compter, alors que c'est l'employeur qui a la responsabilité de l'organisation du travail.

Dégrader nos conditions de travail en nous mettant sous pression ne va pas résoudre le problème du sous-effectif, bien au contraire !

Quelles sont nos revendications ?

- ⇒ Des embauches pour sortir durablement du sous-effectif et pour améliorer nos conditions de travail
- ⇒ La fin des pressions managériales
- ⇒ L'arrêt des sanctions disciplinaires injustifiées

Pourquoi on se met en grève ?

Si nous faisons grève c'est que notre employeur n'a toujours pas répondu à nos revendications. Si aujourd'hui nous ne faisons pas le nettoyage, c'est pour pouvoir le faire correctement à l'avenir, dans l'intérêt des usagers et des usagères et dans de bonnes conditions.



**Pour nous soutenir,
signez la pétition :**

